



CLUB AERONAUTIQUE D'ANNEMASSE

SEPTEMBRE 2017

CLUB Aéronautique d'Annemasse

Route de Thonon Fr 6 74100 Annemasse
www.caa.asso.fr / Tél : 04.50.37.12.75 Fax : 04.50.37.10.26
LFLI Alt.: 1620ft
N 46°11'31" E 006°16'10"

829H15

Compteur d'août

LES AILES DES MOIS D'AOUT 2017 :

LACHE DAUPHIN :

*Frédéric LE ROUX
Pascal COURAT
Grégory CODUTO*

LACHE ARROW :

Mathieu GRAZ

LACHE CAP 10:

Romain DUPONT

PPL :

*Paul CHEVREL
Benoît BERTRAND*



CLUB AERONAUTIQUE D'ANNEMASSE

OCTOBRE 2017

613H50

Compteur septembre

LES AILES DES MOIS DE SEPTEMBRE 2017 :

<p><u>LACHE DAUPHIN :</u> <i>Silvia TEIXEIRA LOPEZ Éric CHAUFFETEAU Nicolas DUCRET Cynthia LOPEZ Marc THOUVENIN Antoine CADEAU</i></p>	<p><u>LACHE MAJOR :</u> <i>Benoit BERTRAND</i></p>
<p><u>LACHE REGENT :</u> <i>Rémi CHAMBEROD</i></p>	<p><u>LACHE MEGEVE :</u> <i>Laurin RUPP</i></p>
<p><u>BB :</u> <i>Mélanie GERMAIN</i></p>	<p><u>PPL :</u> <i>Christopher DEBANO</i></p>

Sécurité - Sécurité - Sécurité

1) Panne radio en IFR

Le pilote décolle en IFR. Tout est normal jusqu'au FL80, en route vers DJL. Soudainement, brouillage et panne radio.

Le pilote, malgré toutes ses tentatives, n'arrive pas à rétablir le contact : code transpondeur **7600**.

Les conditions sont VMC, le pilote quitte l'espace « C ».

Très averti des consignes EMERGENCY SWITZERLAND, il a noté le téléphone indiqué pour pouvoir contacter l'ACC de Genève (+41 22 798 76 00.)

Le contact a pu être établi, le pilote et le contrôleur ont pu « se rassurer ».

C/R SGS complété => incident clos.

2) Réchauffage carburateur

Si, durant l'été, l'utilisation du réchauffeur n'était pas indispensable, l'arrivée de l'automne et les conditions météorologiques - baisse de la température, humidité - sont réunies pour avoir du givrage carburateur.

Le réchauffeur ne doit plus être oublié, les consignes d'utilisation et de prévention du givrage sont à relire et à appliquer strictement :

- Lors des essais moteur :

- Tester le réchauffeur de carburateur, le régime doit diminuer entre 50 & 200RPM, la température du carburateur doit augmenter et le régime initial doit être retrouvé lorsque vous repoussez le réchauffeur.

- En vol :

- Surveiller régime moteur.
- Périodiquement, tirer le réchauffeur pour s'assurer qu'il n'y a pas de givrage, le maintenir tiré si nécessaire et au besoin, régler la mixture pour obtenir le meilleur régime.

3) Rappel consignes Voyages

Revoir RGOA (règles générales des opérations aériennes), paragraphe E.
« Le pilote est tenu de donner son itinéraire, escales et destinations précises, au responsable de la piste avant son départ. Toute modification ou retard à ce programme doit être notifié sans délai au responsable des vols du CAA. »

Tenue à jour de vos qualifications

Revoyez les conditions et procédures de prorogation de vos **qualifications** !

Vous êtes encore trop nombreux à ne pas surveiller ces échéances et vérifier que ces qualifications soient à jour et **portées** sur votre licence.

Les 12H dans l'année et 1H avec instructeur sont les conditions requises mais vous devez les **valider en mettant à jour votre dossier avec SIGEBEL** ou par l'envoi de votre licence avec les justificatifs nécessaires au service des licences.

Demandez l'assistance d'un instructeur si nécessaire pour la procédure SIGEBEL.

Hangar n°1

Si l'embryon de piste a pris tournure dans les années 30 sous l'impulsion du Président de l'Aéroclub Voirons-Salève à l'époque, c'est en 1945 que le Club Aéronautique d'ANNEMASSE a vu le jour, sous le Président François DURAFOUR.

En 1947, le 1^{er} Hangar a été construit et a abrité les premiers avions.

Le Président Marcel BRUCHON a veillé à sa finition et à sa consolidation, les premières neiges de l'époque faisant craindre son effondrement.

Mais il a résisté à toutes les tempêtes, a parfaitement tenu son rôle et a vu défiler nombre d'avions et d'aviateurs.

Mais nul ne résiste à terme aux vicissitudes de l'âge et son remplacement par un nouvel hangar a été décidé.

Sa démolition est en cours et ne peut nous laisser indifférent vu les souvenirs qu'il emporte.

Une page se tourne.
Bonne arrivée à son successeur.



Les Lâchés du Mois d'Aout

Frédéric LE ROUX



Grégory CODUTO



Pascal COURAT



Les Lâchés du Mois de Septembre

Eric CHAUFFETEAU



Silvia TEIXEIRA LOPEZ



Nicolas DUCRET



Antoine CADEAU



Marc THOUVENIN



Cynthia LOPEZ

