



CLUB AERONAUTIQUE D'ANNEMASSE

SEPTEMBRE 2018

CLUB Aéronautique d'Annemasse
Route de Thonon Fr - 74100 Annemasse
www.caa.asso.fr / Tél : 04.50.37.12.75 Fax : 04.50.37.10.26
LFLI Alt.: 1620ft
N 46°11'31" E 006°16'10"

892h25
856H10

LES AILES DU MOIS DE JUILLET 2018 :

Compteur Juillet
Compteur d'Août

<u>LACHE DAUPHIN :</u> <i>Florent BRUGNERA Lucie BUISSON Salomé KAUFFMANN</i>	<u>LACHE MAJOR :</u> <i>Fabio CASSANO</i>
<u>BB :</u> <i>Mariya GASSER Rodrigo SANTALUCIA</i>	<u>PPL :</u> <i>Kim CHESNEY René GRASSO Mathieu MALIGE</i>

LES AILES DU MOIS D'AOÛT 2018

<u>LACHE DAUPHIN :</u> <i>Victor ROGUET Anthony SCHMITT Corneel MERTENS</i>	<u>LACHE MAJOR :</u> <i>Yasmine SAYEGH-MARTIN</i>
<u>PPL :</u> <i>Yasmine SAYEGH-MARTIN Paul SIMON</i>	

Sécurité - Sécurité - Sécurité

I. Traversée des Alpes

- 1) Ne peut être envisagée et entreprise que si la météo est bonne :
 - De chaque côté du relief
 - Et bien sûr sur le relief crêtes dégagées

Nota : soyez prudent car :

- Le matin si le temps est beau, les Alpes sont facilement franchissables
- Attention l'APM l'instabilité développe CU, TCU et CB qui remettent en cause le retour.

- 2) Si les conditions énoncées paragraphe 1 ne sont pas réunies, toute tentative risque fort de très mal se terminer : les exemples sont malheureusement nombreux.
- 3) Surtout pas d'aberration non plus à vouloir envisager un survol haute altitude au-dessus de la couche.

Nota : la dernière aventure du genre, s'est terminée à Barcelonnette... après de grosses frayeurs !

Le drame a été évité... ce n'est pas toujours le cas.

- 4) **Rappel** : Nous vous avons déjà mis en garde sur les dangers de poursuivre un vol dans de mauvaises conditions météo.
Pas d'excès de confiance, de témérité, fixer vos limites, plafond, visibilité.

Dès qu'elles sont atteintes :

- STOP
- Demi-tour
- Déroutement

Méfiez-vous de vous-même.

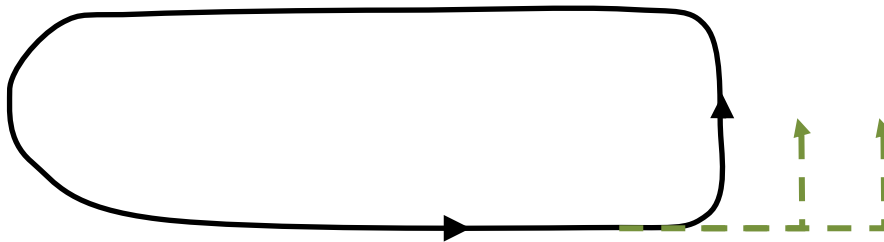
Le plus grand danger en aviation est souvent le pilote !

II. Circuit de piste

Deux avions se sont retrouvés récemment très près l'un de l'autre en courte finale.

Rappel :

- 1) La rejoincte du circuit de piste s'effectue dans la banche vent arrière en fonction des avions déjà établis qui ont la priorité :
 - Effectuer au besoin le retardement nécessaire pour s'intégrer
 - L'espacement entre les trafics s'effectue, si nécessaire, au niveau de l'étape de base.



Pas de 360° en vent arrière, et au besoin quitter le circuit et se représenter pour une nouvelle intégration vent arrière.

- 2) Soyez clair, net et précis dans vos annonces de position :
 - Vent traversier
 - Début vent arrière
 - Milieu vent arrière
 - Intégration milieu vent arrière ou début vent arrière 30
 - Etape de base
 - Dernier virage
 - Finale

- 3) En cas de changement de QFU :

- Pas de départs du parking
- Les avions en circuit se posent ou quittent le circuit.

La reprise du trafic n'intervient que lorsqu'il n'y a plus d'avion en circuit.

Air English

Une session Air English est ouverte pour le 2 octobre. RDV sur www.air-english.com pour vous inscrire.

L'oublié de Juin !

Tristan CASTERET



Les Lâchers de Juillet

Florent BRUGNERA



Lucie BUISSON



Salomé KAUFFMANN



Les Lâchers d'Août

Anthony SCHMITT



Corneel MERTENS

