



# CLUB AERONAUTIQUE D'ANNEMASSE

**MARS 2018**

**253h25**

**Compteur de Janvier**

**CLUB Aéronautique d'Annemasse**  
Route de Thonon Fr - 74100 Annemasse  
www.caa.asso.fr / Tél : 04.50.37.12.75 Fax : 04.50.37.10.26  
**LFLI** Alt.: 1620ft  
N 46°11'31" E 006°16'10"

**294H35**

**Compteur de Février**

## LES AILES DU MOIS DE JANVIER

**LACHE DAUPHIN :**

*Adrien FIOL*

**LACHE VOL DE NUIT – Local :**

*Antoine HAMDAN*

## LES AILES DU MOIS DE FEVRIER

**LACHE DAUPHIN :**

*Evrard BACHY  
Robin LEFEBVRE  
James ORMOND*

**LACHE MAJOR :**

*François GOELLNER*

# Sécurité - Sécurité - Sécurité

## 1) Sécurité en voyages

### a) Bonne préparation du vol

- ① Météo
- ② Notam
- ③ Etude de la route
- ④ Particularités des aérodromes du parcours
- ⑤ Différents espaces traversés et organismes de contrôle associés

### b) Météo

Facteur essentiel et déterminant de la poursuite et de la sécurité de votre voyage.

En VFR outre bien sûr le strict respect des règles de l'air, il faut savoir s'imposer ses propres limitations.

Conditions météorologiques :

En plaine :

- 6 km 2000' de plafond

En montagne :

- 8 km toutes les crêtes dégagées 4000' de plafond
- Ne pas entreprendre de vol en région montagneuse si ces conditions ne sont pas réunies

Compte-tenu de ces règles dès que les limites sont atteintes **savoir s'arrêter**, faire demi-tour, se dérouter, car le danger est d'insister le plafond risque de s'abaisser et trop tard, le piège est armé.

La décision n'est pas toujours simple, mais dès que les limitations sont atteintes, la porte s'entrouvre pour la catastrophe.

## 2) Rappel

### Dirigeabilité DR400

Elle est conjuguée au palonnier, et efficace pour autant que l'amortisseur avant soit « écrasé ».

En effet lorsqu'il est détendu un système ramène et bloque la roulette dans l'axe.

C'est ce qui se passe dès que vous êtes en l'air pour maintenir la roulette dans l'axe et non en travers.

Par contre à l'atterrissage ou au roulage au sol si l'amortisseur est totalement détendu, vous n'avez plus la dirigeabilité de la roulette au palonnier :

- A l'atterrissage veiller à ramener le manche vers l'avant dès que l'avion est au sol.
- Au roulage au sol si l'amortisseur avant est détendu la roulette est bloquée ; remède : mettre un peu de gaz sur freins, les lâcher et dès que l'avion roule un coup de frein écrasera l'amortisseur, vous retrouverez la dirigeabilité.

## Assemblée Générale 2018

En raison des fêtes de Pâques, l'Assemblée Générale 2018 est fixée au

**Vendredi 13 avril 2018 à 20h**  
à la Grande Salle de l'Aérodrome

Elle sera suivie d'un buffet campagnard.

Vous êtes tous convoqués et invités à cette rencontre.

## Session AIR ENGLISH

Pour les pilotes désirant passer l'anglais aéronautique, deux sessions Air English sont proposées pour le

**Vendredi 30 mars à 10h et à 14h**  
à l'Aérodrome d'Annemasse

Vous pouvez vous inscrire dès maintenant sur le site [www.air-english.com](http://www.air-english.com).

# Les Lâchés du Mois

*Adrien FIOL*



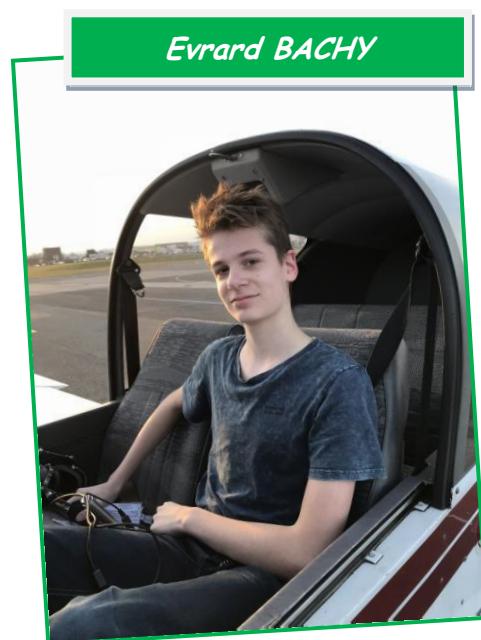
*James ORMOND*



*François GOELLNER*



*Evrard BACHY*



*Robin LEFEBVRE*

