



# CLUB AERONAUTIQUE D'ANNEMASSE

**MAI 2018**

**CLUB Aéronautique d'Annemasse**

Route de Thonon Fr - 74100 Annemasse  
www.caa.asso.fr / Tél : 04.50.37.12.75 Fax : 04.50.37.10.26

**LFLI** Alt.: 1620ft  
N 46°11'31" E 006°16'10"

**793H05**

**Compteur d'Avril**

**LES AILES DU MOIS D'AVRIL 2018 :**

**LACHE DAUPHIN :**

*Fadi MITRI*

# Sécurité - Sécurité - Sécurité

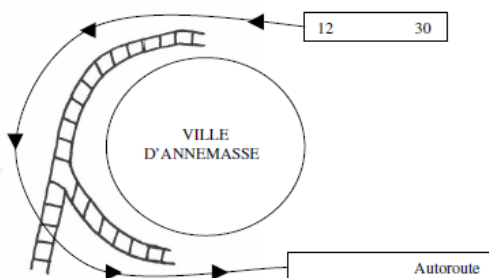
## Rappels circuits de piste

### ❖ Piste 30

#### • Décollage

Tenir l'axe jusqu'à la gare :

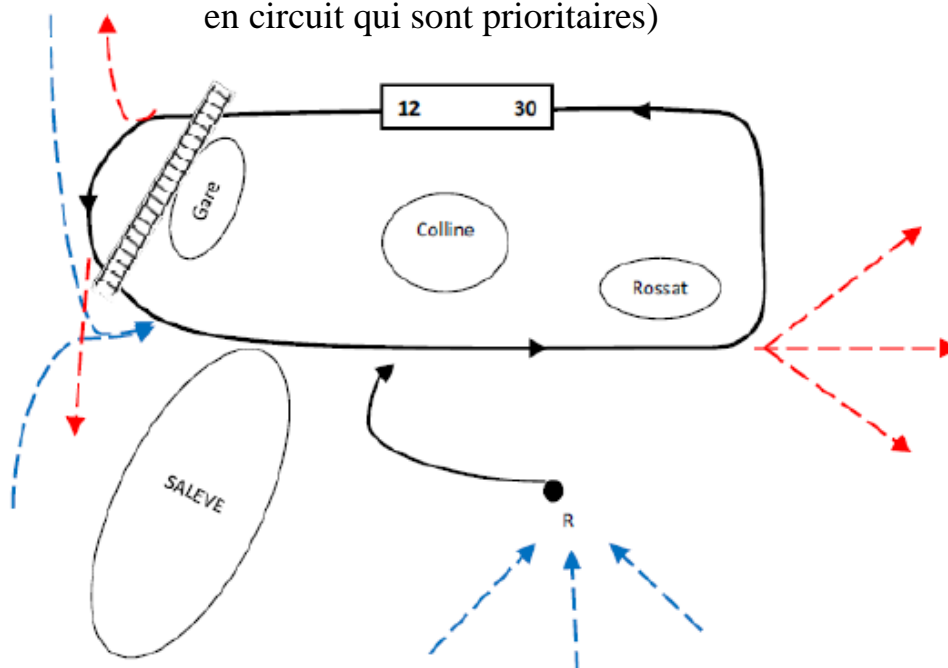
- Virage à droite pour quitter le circuit au nord
- Virage à gauche en suivant la voie ferrée sur la gauche pour :



- Soit quitter le circuit au sud-ouest
- Soit joindre le vent arrière en annonçant vent traversier pour un circuit de piste ou quitter le circuit en fin vent arrière.

#### • Intégration piste 30

- Provenance de l'est ou du sud  
Joindre « R » 3000' et descente 2600' pour rejoindre milieu vent arrière.
- Provenance du nord et de l'ouest  
Intégration début de vent arrière (en fonction des avions en circuit qui sont prioritaires)



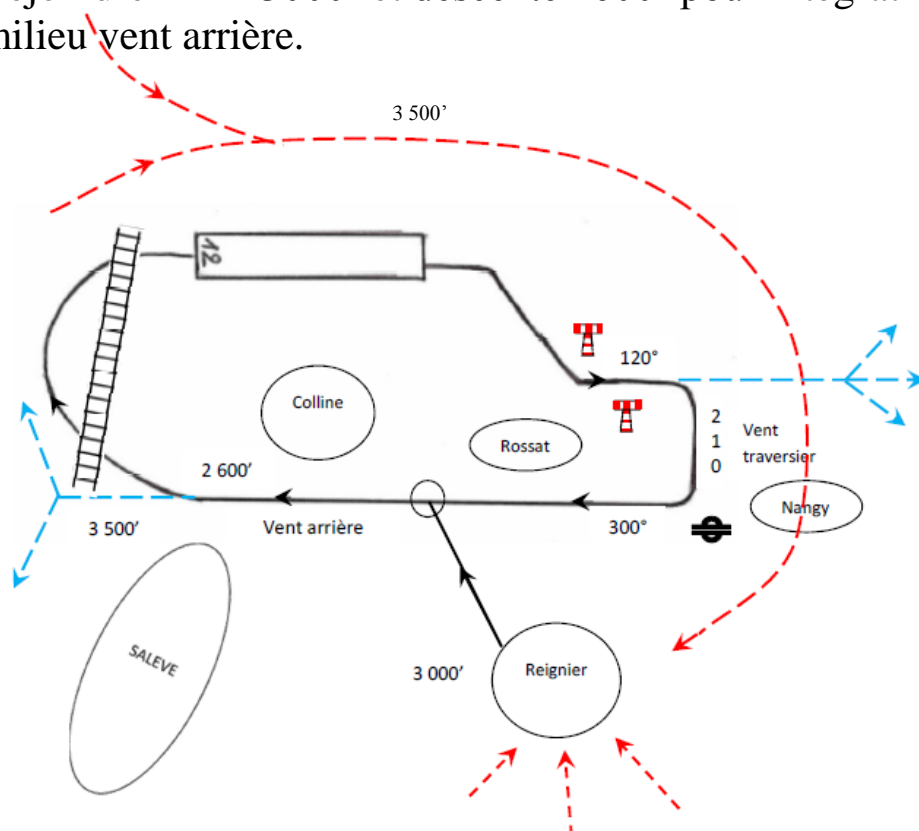
## ❖ Piste 12

### • Décollage

- Après le passage des premières maisons bout de piste, virage à droite vers magasin BUT
- Au travers du 1<sup>er</sup> pylône balisé virage à gauche cap 120°
- Si vous quittez le circuit poursuivez au cap 120° au-delà de Nangy pour votre mise de cap
- Si vous restez en circuit ou si vous voulez le quitter en fin de vent arrière vers Bellegarde ou vers le Nord :
  - Vous devez virer à droite au cap 210° sur la forêt : c'est la branche vent traversier.
  - Annoncer « Vent traversier » qui implique obligatoirement votre passage en vent arrière, et surtout **ne pas poursuivre vers « R » Reignier.**  
« R » est un point d'entrée et non de sortie (risque de face-à-face)
- Annoncer vent arrière et en fin vent arrière :
  - Soit à 2 600' passer en base en suivant la voie ferrée à votre droite, pas de survol de la ville
  - Soit à 3 500' quitter le circuit ou sud-Ouest ou au nord

### • Intégration 12

En provenance de l'est ou du sud rejoindre directement « R »  
En provenance du nord et du nord-ouest rejoindre « R » en entourant largement le circuit par l'est à 3500'.  
Rejoindre « R » 3000' et descente 2600' pour intégration milieu vent arrière.



Pour rejoindre « R », pas de survol verticale terrain – parachutistes et colline – et risque d'être face aux avions en intégration.

## Parking Avion

- **DR400** : parking principal à l'exception des emplacements face à la terrasse du bar.

Rappel : au retour de vol ne ramener pas un avion au parking réservoir moins de la moitié, faire le plein et le repousser au parking. A défaut de faire le plein aller au minimum à la pompe.

- **Pipers** : PA28 – PA28R – PA32R... : parking Hangar 5.

## Le Bruit

Notre activité est parfois mal supportée pour certains particuliers. Relisez, respectez et appliquez nos consignes en matière de nuisances sonores qui sont dans nos consignes de sécurité :

Annexe 3 : Environnement et nuisances sonores  
Insertion des vols dans l'environnement

## Futuroscope



Du 2 au 3 juin 2018

Pilotes et élèves-pilotes, des places sont encore disponibles !

Inscrivez-vous au secrétariat.

# Le Lâché du Mois

*Fadi MITRI*

