



CLUB AERONAUTIQUE D'ANNEMASSE

JUILLET 2018

CLUB Aéronautique d'Annemasse

Route de Thonon Fr 6 74100 Annemasse
www.caa.asso.fr / Tél : 04.50.37.12.75 Fax : 04.50.37.10.26
LFLI Alt.: 1620ft
N 46°11'31" E 006°16'10"

639H55
778H25

Compteur Mai
Compteur Juin

LES AILES DU MOIS DE MAI :

<p><u>PPL :</u> <i>Romain DANSE Justin MERCIER Tiffany SIEGFRIED</i></p>	<p><u>LACHE DAUPHIN :</u> <i>Juliette FLANDINET David RODRIGUEZ Salvatore LIGGIERI Paul SIMON</i></p>
<p><u>LACHE MAJOR :</u> <i>Justin MERCIER</i></p>	<p><u>LACHE ARCHER :</u> <i>Victor BERNARD</i></p>

LES AILES DU MOIS DE JUIN :

<p><u>LACHE DAUPHIN :</u> <i>Pierre KAUFFMANN</i></p>	<p><u>LACHE MAJOR :</u> <i>Romain DANSE Tiffany SIEGFRIED</i></p>
<p><u>LACHE ARCHER :</u> <i>Amaury ANCIAUX Sébastien PERROLLAZ</i></p>	

Sécurité - Sécurité - Sécurité

1. Circuits basse altitude et encadrements

Compte-tenu de la configuration de notre aérodrome, ces circuits s'effectuent au nord à l'opposé du circuit de piste qui s'effectue au sud.

Ces circuits ne sont effectués qu'avec et sous le contrôle d'un instructeur et ne sont pas prioritaires vis-à-vis des avions en circuit.

La plus grande vigilance s'impose donc et implique des messages de position clairs et précis, en base, en dernier virage et en finale.

2. Alignement

Comme déjà signalé, il arrive encore que certains avions n'étant pas sur la bonne fréquence se présentent à contre QFU.

Notre piste étant « bombée » on ne peut voir l'autre seuil. La seule chance de savoir s'il y a un avion à l'autre bout de piste est de déceler sa présence en cours d'approche.

En conséquence la plus grande vigilance s'impose à l'alignement :

- Inspecter, surveiller et déceler si un avion n'est pas en finale à contre QFU
- Même inspection bien sûr sur la finale du QFU en service en exploitant les informations de trafic étape de base, dernier virage, finale

3. Caches pitot et statiques

L'été plus qu'en hiver « les mouches maçonnes » ont tendance à colmater les circuits dynamiques et statiques, d'où la mise en place des « caches pitot et statiques ». 3 par avion.

Veiller à bien les retirer avant le vol et à les remettre en place au retour.

Retour parking

Ne ramenez pas un avion vide au parking.

Refuelling à effectuer à partir de :

- **Pour les DR420** : ½ réservoir
- **Pour les DR440** : systématiquement le plein
- **Pour les Pipers** : recompléter filler neck

Telle est la règle.

Puis ramenez l'avion au parking :

- **DR400** → en ligne
- **Pipers** → hangar 5

Dans tous les cas, positionnez au moins l'avion à la pompe si vous ne respectez pas la règle conviviale, cela évitera au moins une remise en route ou pire une bonne suée pour le pilote suivant.

Sorties - Voyages

1. Sorties Corse

Tous les week-ends en fonction de la météo soit samedi, soit dimanche.
Inscrivez-vous auprès du secrétariat.

2. Sortie Montagne – 15 août

Tournée des altiports : Megève – Courchevel – Méribel – Alpe d'Huez

3. Sortie Cassoulet

Navigation sud et cassoulet à Castelnaudary.

Renseignements auprès de Jean-Pierre MARSURA.

Inscriptions auprès du secrétariat.

Les Lâchés du Mois de Mai

Salvatore LIGGIERI



David RODRIGUEZ



Paul SIMON



Juliette FLANDINET



Le Lâché du Mois de Juin

Pierre KAUFFMANN

