



CLUB AERONAUTIQUE D'ANNEMASSE

JUILLET 2017

CLUB Aéronautique d'Annemasse

Route de Thonon Fr 6 74100 Annemasse
www.caa.asso.fr / Tél : 04.50.37.12.75 Fax : 04.50.37.10.26
LFLI Alt.: 1620ft
N 46°11'31" E 006°16'10"

811H00

Compteur Juin

LES AILES DU MOIS :

<p><u>PPL :</u> <i>Sébastien PERROLLAZ</i></p>	<p><u>LACHE MAJOR :</u> <i>Sébastien PERROLLAZ</i></p>
<p><u>LACHE ARROW :</u> <i>Serge BABECOFF</i></p>	

Sécurité - Sécurité - Sécurité

1. Vigilance à l'alignement et en finale

A plusieurs reprises nous vous avons mis en garde sur le risque de vous trouver soit au décollage soit en finale, face à un avion qui pour une raison quelconque se présente à contre QFU : erreur du pilote, absence d'information sur la piste en service, mais le plus souvent mauvais affichage de la fréquence radio.

Dernier incident enregistré :

- Atterrissage en 30, l'avion se prépare à dégager la piste le pilote voit un avion train sorti phare allumé en courte finale 12 qui remet les gaz à l'entrée de piste
- A l'issue de sa remise de gaz le pilote rejoint le point « R » s'étonne de n'avoir rien entendu à la radio et constate qu'il a affiché 128.575 au lieu de 125.875.

Moralité :

- a. Vérifier affichage bonne fréquence.
- b. Annoncer clairement vos positions, suivez le trafic en cours.
- c. Avant l'alignement, surveillez l'axe d'approche de la piste en service, mais non moins scrupuleusement l'autre axe d'approche.

Nota : très important car si vous ne l'avez pas vu avant l'alignement il peut être posé à l'autre bout de la piste non visible.

La plus grande vigilance et surveillance du ciel s'impose en permanence et encore plus en circuit d'aérodrome.

Avions train rétractable

Il importe toujours de vérifier que l'action sur le levier de train est suivie de l'effet recherché.

a) Au départ

- Vérifier lampe transfert **rouge allumée puis éteinte**

Nota : ① Rouge = le train est en transfert

Extinction = le train est rentré, verrouillé

② Sur PA28R si le train ne rentre pas vérifier position du levier sortie secours

b) A la sortie du train

- Garder le DOIGT sur le levier sortie de train jusqu'à la vérification Trois vertes allumées.
- En finale face à la piste
Un dernier coup d'œil
Vérifier « **Trois vertes** »
- Si la moindre anomalie constatée → « Remise de gaz »
et on va régler le problème avant de se représenter.

Pas de manœuvre sortie improvisée en finale.

Sorties Corse

- Tous les week-ends en fonction de la météo
- Inscription au secrétariat en précisant vos dates préférentielles
- Jean-Pierre vous contactera pour organiser les vols