



CLUB AERONAUTIQUE D'ANNEMASSE

JANVIER 2018

CLUB Aéronautique d'Annemasse
Route de Thonon Fr 6 74100 Annemasse
www.caa.asso.fr / Tél : 04.50.37.12.75 Fax : 04.50.37.10.26
LFLI Alt.: 1620ft
N 46°11'31" E 006°16'10"

283h55

**Compteur de Décembre
2017**

HEURES DE VOL DE L'ANNEE 2017 :

7 052h00

LES AILES DU MOIS DE DECEMBRE 2017 :

<u>PPL :</u> <i>Victor BERNARD</i>	<u>LACHE MAJOR :</u> <i>Jérôme BAPST</i>
<u>LACHE REGENT :</u> <i>Victor BERNARD</i>	<u>LACHE ARROW:</u> <i>Edouard NOTTET</i>
<u>LACHE VOL DE NUIT – Local :</u> <i>Marc ZANARTU</i> <i>Serge BABECOFF</i> <i>Jérôme ECKLE</i> <i>Tanguy WEISS</i>	

I. Sécurité - Sécurité - Sécurité

1) Le froid, le givre

Outre les problèmes de démarrage moteur, de givrage carburateur, liés au froid attention si votre avion est couvert de glace, ou de neige.

Pas de départ, de décollage si la surface de l'aile est contaminée : les performances aérodynamiques de votre avion sont fort dégradées, d'où un risque élevé de décrochage.

Pour la glace, le givrage il faut attendre le réchauffement nécessaire pour pouvoir nettoyer l'aile.

Pour la neige, toute trace doit disparaître.

2) La météo, l'hiver

Deux éléments perturbants pour l'activité aérienne et votre entraînement régulier. Si votre dernier vol date de plus de 45 jours et plus encore, prévoyez et demandez le concours d'un instructeur pour une reprise des vols en confiance et en sécurité.

II. Disparition de Jacques DANCET

Décédé le lundi 15 janvier, sa sépulture a eu lieu le 19 janvier à Marnaz.

Jacques DANCET a rejoint le club en 1956, et y a consacré plus de **60 ans** de sa vie. Le Club était sa vie.

Titulaires de nombre de licence et qualification d'instructeur PPL – CPL – Montagne... Il a formé et qualifié un nombre incalculable d'élèves pilotes.

Nombreux sont ceux qui se souviennent avoir effectué leur premier vol avec Jacques.

Il a été Instructeur, puis Adjoint au Chef Pilote de 1963 à 1972 et Chef Pilote de 1972 à 1983 et a continué l'instruction jusqu'en 2005 totalisant **22 000h de vol**.

Mais au-delà des vols, de l'instruction, Jacques n'a cessé de s'investir pour l'organisation, la bonne marche du Club, de son Club.

Jusqu'à ses dernières forces il a assuré toutes les charges de secrétariat en particulier l'établissement, la mise à jour de vos licences...

Jacques, discret, réservé, avait une gentillesse remarquable et n'avait de cesse de servir, de répondre et satisfaire à toute demande, c'était son plaisir, sa satisfaction.

Il a ainsi laissé sa marque au sein du Club et auprès de nombreuses générations de pilotes.

Grand merci Jacques !

Repose en paix

III. Nos Instructeurs

Jean-Baptiste DONCHE nous quitte pour rejoindre l'ENAC, il sera instructeur dans le centre national de St Geoirs.

Le Club lui a beaucoup apporté nous lui souhaitons une longue et bonne poursuite de sa carrière aéronautique.

Son remplaçant Christophe DUBOIS prend la relève, et a repris en main les élèves de JB.

Bienvenue Christophe et bon courage !

IV. Avancée du Hangar 1

Le nouvel hangar 1 prend forme !

